

# SCHEIBER SA - 85120 SAINT PIERRE DU CHEMIN - FRANCE

Tél : 02 51 51 73 21

Fax : 02 51 51 75 03

édition 11/98

Tél international : 33 2 51 51 73 21

Fax international : 33 2 51 51 75 03

Email : [scheiber@wanadoo.fr](mailto:scheiber@wanadoo.fr)

<http://www.scheiber.fr>

réf. 30.63351.40 : BIP CHARGEUR 10A sans fusible

réf. 30.63351.80 : BIP CHARGEUR 10A avec fusibles

## CARACTERISTIQUES :

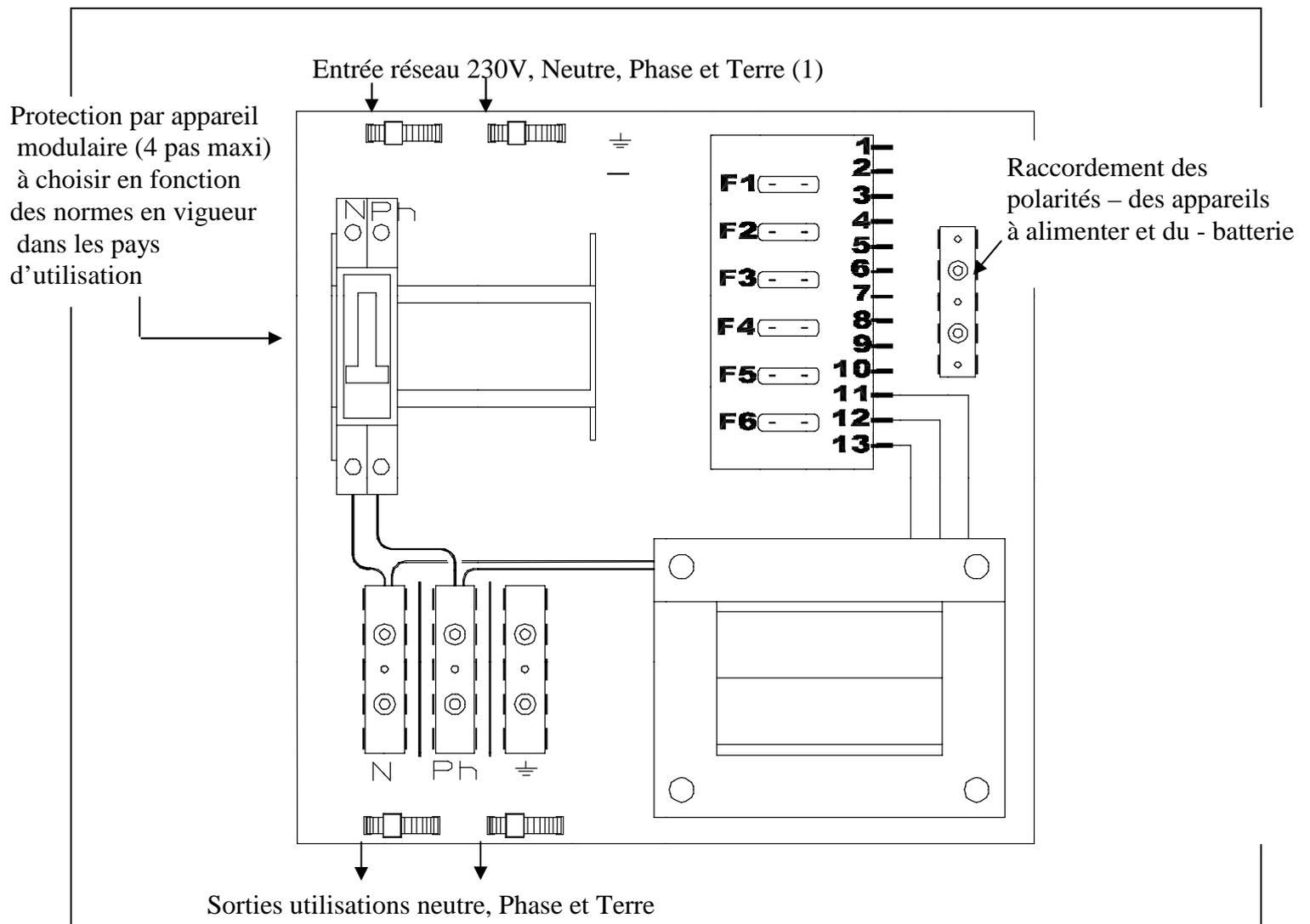
Modèle	30.63351.40	30.63351.80
Tension d'alimentation	230V 50-60 Hz	
Consommation maxi sur secteur	1 A	
courant de charge maxi	10 A	
tension de coupure de charge	14,3 V +/- 0,1V	
tension de reprise de charge	12,8 V +/- 0,1V	
calibre du fusible 1	sans	7,5 A
calibre du fusible 2	sans	7,5 A
calibre du fusible 3	sans	7,5 A
calibre du fusible 4	sans	7,5 A
calibre du fusible 5	sans	7,5 A
calibre du fusible 6	sans	10 A
type de batteries compatibles	batteries rechargeables au plomb (Pb) 12V (6 éléments de 2V) à électrolyte libre ou gélifiée	
Capacité admissible	70 à 105 Ah	
dimensions	205 x 205 x 105 mm	
poids	3,5 Kg	
matériau du boîtier	ABS ignifugé auto extinguable	
température maximum d'utilisation	température ambiante 35°C maxi (transfo protégé par disjoncteur thermique)	
norme	homologué EN 60335-2-29	

## PARTICULARITES :

Ce type de chargeur ne débite aucun courant et ne délivre aucune tension à ses bornes tant qu'il n'est pas connecté à une batterie dont la tension doit au moins être de 8 volts. Son principe de fonctionnement permet de laisser le véhicule connecté en permanence au réseau EDF. Ceci ne vous dispense pas pour autant de vérifier régulièrement le niveau d'électrolyte de vos batteries. En effet, le phénomène chimique engendré par la charge se traduit par une consommation d'eau plus ou moins importante suivant l'état et la technologie des batteries

## ATTENTION :

- Le raccordement de la cosse d'entrée "terre" est **OBLIGATOIRE** pour assurer la continuité de la protection des personnes par le différentiel de la prise sur laquelle est raccordée la caravane (en cas de défaut d'isolement d'un des appareils connecté sur les utilisations 230V du BIP), utilisez pour cela la cosse livrée en accessoire.
- En cas de modification du cablage amenant à couper les colliers serre-cables, ceux-ci doivent **IMPERATIVEMENT** être remplacés une fois le recablage terminé.
- En cas de remplacement d'un fusible de sortie, respecter les calibres indiqués sur le tableau des caractéristiques.



**AFFECTATION DES BORNES 1 A 13 :**

- ❶, ❷, ❸ : entrées batterie auxiliaire (❶ non utilisé sur modèles avec fusibles)
- ❹ : sortie utilisation protégée par F1 (3), option sur les modèles sans fusible.
- ❺, ❻, ❼, ❽, ❾ : sortie utilisation protégée par fusible (3), non utilisé sur les modèles sans fusible  
5 par F2, 6 par F3, 7 par F4, 8 par F5, 9 par F6
- ❿, ❶❶, ❶❷ : raccordement du transformateur (fil rouge en 10) interne SCHEIBER.
- ❶❸ : sortie vers signalisation déportée de présence 230V.

**AVERTISSEMENTS :**

- lors de la recharge, une batterie dégage des gaz explosifs. Evitez les flammes et étincelles à proximité de celle-ci.
- déconnecter l'alimentation du chargeur avant de brancher ou débrancher les connexions sur la batterie.
- ne pas essayer de recharger des piles ou toute autre batterie non rechargeable.